

Kraków, 26.06.2026 r.
RKW/10683/2026/KJ
zn. sprawy: DN-4.26.54.2026

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach województwa małopolskiego (RFRD) – etap VI – budowa chodnika w ciągu DW 953 w m. Grabie i m. Sosnowice (zn. DN-4.26.54.2026)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 2:

W zamieszczonych przez Zamawiającego materiałach jest nieścisłość odnośnie materiału rur na kolektor kanalizacji deszczowej. W opisie technicznych projektu technicznego część "DROGÓWKA" w rozdziale 10tym widnieje informacja, że kolektor należy wykonać z rur PVC SN8 Dn400, podobnie jak w przedmiarze robót, natomiast na rysunku nr 6.1 "Przekrój Podłużny - Kanalizacja pod chodnikiem" tego samego projektu technicznego widnieje oznaczenie rur jako HDP SN8 Fi400. Prosimy o sprecyzowanie jaki materiał ma być docelowo zabudowany i wyceniony.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż do wykonania kanalizacji deszczowej należy użyć rur z PVC litych o sztywności obwodowej min. SN8 – zgodnie z zapisami pkt 10 opisu technicznego do projektu wykonawczego branży drogowej ujętego w ramach zał. nr 1 SWZ – OPZ. Równocześnie patrz odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 15.06.2026 r. (zn. RKW/9698/2026/KJ) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 3:

W załączonym przez Zamawiającego przedmiarze robót w pozycjach 6.2.3 oraz 6.2.4 dotyczących wykonania warstwy wiążącej o grubości 6cm z mieszanki AC16W PMB 45/80-55 wskazano ilość równą 321,14m². Prawdopodobnie jest to błąd rzędu wielkości i poprawna ilość wynosić powinna 3211,40m². Prosimy o sprostowanie. 2. W załączonym przedmiarze w pozycjach 6.1.1 oraz 6.1.2 dotyczących nawierzchni z kruszyw (prawdopodobnie odnoszące się do zjazdów z kruszywa) podano ilość 877,85m², która wydaje się być parokrotnie zawyżona względem tego co zawarte jest w dokumentacji technicznej. Prosimy o wyjaśnienie/sprostowanie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w dostępnym przedmiarze robót branży drogowej omyłkowo zostały podane błędne wartości ilościowe w ramach poz. 6.2.3 i 6.2.4 dotyczących wykonania warstwy wiążącej o grubości 6 cm (właściwa ilość to 3214,00 m²), poz. 6.1.1 i 6.1.2 dotyczących nawierzchni z kruszyw (właściwa ilość to 174,95 m²) oraz poz. 5.2.3 i 5.2.4 dotyczących warstwy dolnej podbudowy z kruszyw (właściwe ilości to 2121,15 m² w ramach poz. 5.2.3 i 1609,50 m² w ramach poz. 5.2.4).

Mając powyższej na uwadze udostępnia się niniejszym w załączeniu zamienny przedmiar robót dotyczący CZĘŚCI DROGOWEJ uwzględniający skorygowane ilości robót w zakresie aspektów wskazanych w pytaniu oraz zidentyfikowanych samodzielnie przez Zamawiającego – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie54_26.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2026 r.*

Pytanie nr 4:

W zamieszczonej dokumentacji projektowej (na rysunku 4.3) oraz przedmiarze (w pozycji 1.9.4) widnieją ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej. Proszę o wyjaśnienie w jakiej części opracowania ten ściek ma zostać zamontowany, ponieważ z Planu Sytuacyjnego, ani przekrojów poprzecznych to nie wynika.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ściek z dwóch rzędów kostki betonowej, który jest pokazany na szczególe na rysunku 4.3, powinien zostać odtworzony w miejscu istniejącego ścieku przykrawężnikowego w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 601019K – naprzeciwko zaprojektowanej zatoki autobusowej (odc. 030 km ok. 1+508 – km ok. 1+563).

Pytanie nr 5:

W dokumentacji projektowej przewidziano rozbiórkę istniejących ogrodzeń oraz wykonanie wycinki drzew i krzewów. Jednocześnie Wykonawca nie odnalazł w dokumentacji zapisów określających zakres odtworzenia rozbieranych ogrodzeń ani wymagań dotyczących wykonania nasadzeń zastępczych lub innych działań kompensacyjnych związanych z usuwaną zielenią. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach realizacji zamówienia nie należy wykonywać odtworzenia rozbieranych ogrodzeń oraz nasadzeń zastępczych. W przypadku gdy Zamawiający przewiduje realizację któregośkolwiek z ww. zakresów, prosimy o wskazanie szczegółowego zakresu rzeczowego, lokalizacji oraz parametrów technicznych, które należy uwzględnić w cenie oferty.

Odpowiedź

Zamawiający informuje i potwierdza, iż przedmiot niniejszego zamawiania nie obejmuje wykonania odtworzenia rozbieranych ogrodzeń oraz nasadzeń zastępczych.

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 10.07.2026 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 10.07.2026 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 21 i 37 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.06.2026 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 02.06.2026 r. pod nr S 104/2026 376085-2026 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 21 i 37 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 26.06.2026 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 26.06.2026 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie54_26.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 26.06.2026 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a